

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK/2401/2023	J. Synek	24. 01. 2023

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro změnu stavby před jejím dokončením „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov - Jablonné n. Orlicí“

Silnice II/311 má nadregionální význam, propojuje jednotlivá města v regionu a zajišťuje přístup k masivu Sněžníka. V řešeném úseku silnice II/311 v Mladkově dojde k vybourání celé konstrukce vozovky a zhotovení nové. V ostatních úsecích, pokud nejsou zcela vypuštěny, je navržena výměna obrusné a ložní vrstvy vozovky.

Stavba se dotýká silnice II/311 ve vlastnictví Pardubického kraje, se kterou má právo hospodařit naše organizace.

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice II/311 v úseku Mladkov – Jablonné nad Orlicí. Celková délka modernizace úseku silnice II/311 je 9,580 km (staničení v km 43,260 – 52,840). Celková délka úseku navržených k celkové rekonstrukci je 1,150 km. Technologie obnova živičného krytu vozovky s lokálními sanacemi krajů je navržena v délce 8,430 km.

Navrhovaný stav je modernizace silnice ve stávajících šířkových poměrech se zpevněnou šířkou cca 5,5 – 7,0 m.

Dokumentace řeší **Modernizaci silnice II/311 Mladkov - Jablonné n. Orlicí** v k.ú. Mladkov, Celné, Těchonín, Jamné nad Orlicí a Jablonné nad Orlicí.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Mladkov
SO 102 Mladkov – Celné – extravilán
SO 103 Celné
SO 104 Těchonín
SO 105 Těchonín – Jamné
SO 106 Těchonín – Jamné – serpentiny
SO 107 Jamné – Jablonné
SO 201 Modernizace opěrné zdi v km 45,850
SO 801 Vegetační úpravy
Most ev.č.311-014

Most ev.č.311-016
Most ev.č.311-017
Most ev.č.311-019

Po aktualizaci diagnostiky vozovky v roce 2022 došlo k těmto úpravám dokumentace:

SO 101 Mladkov

Doplněna v intravilánu obce Mladkov rekonstrukce silnice v úseku délky 295 m v km cca 43,575 – 43,870. Doplněný úsek leží mezi dvěma úseky, ve kterých byla navržena rekonstrukce silnice už v původní dokumentaci.

SO 104 Těchonín

Byla realizována akce Chodník Těchonín. V rámci akce Chodník Těchonín byla opravena vozovka v podjezdu pod železniční tratí (km cca 47,020 – 47,040), vozovka u podjezdu pod železniční tratí (km cca 47,040-47,117) a vozovka u kostela (km cca 47,760 – 47,850).

Původní dokumentace uvažovala v intravilánu obce Těchonín v úseku od podjezdu kolem kostela k vojákům (část Stanovník na konci obce) pouze s OŽK v délce 95 m v km cca 47,440 – 47,535.

Dle aktualizace diagnostiky z roku 2022 bude v Těchoníně navrženo:

Původní úsek SO 104 Těchonín OŽK km cca 46,600 – 46,800.

Původní úsek SO 104 Těchonín nová konstrukce vozovky km cca 46,800 – 47,020. Uvedený úsek je zkrácen o 20 m proti původní dokumentaci.

Vynechán úsek délky cca 100 m v podjezdu a u podjezdu km cca 47,020 – 47,117

SO 104 Těchonín OŽK km cca 47,117 – 47,440 v délce 323 m.

Původní úsek SO 104 Těchonín OŽK v délce 95 m v km cca 47,440 – 47,535

SO 104 Těchonín OŽK km cca 47,535 – 47,760 v délce 225 m.

Vynechán úsek délky cca 90 m u kostela km cca 47,760 – 47,850

SO 104 Těchonín OŽK km cca 47,850 – 48,347 v délce 497 m

Původní úsek SO 104 Těchonín OŽK km 48,347 – 48,426 v délce 79 m.

Celkem je v SO 104 Těchonín OŽK doplněno $323+225+497=1045$ m a zkráceno 20 m proti původní dokumentaci.

V SO 107 Jamné OŽK bylo Správou železnic potvrzeno, že konstrukce železničního přejezdu byla obnovena mezi závorami a dále k odvodňovacímu žlabu. V dokumentaci silnice bude OŽK silnice navrženo k závorám resp. Z druhé strany k odvodňovacímu žlabu.

Související akce/dokumentace (rok 2023)

Chodník Těchonín

Kanalizace Jamné (ve výstavbě koncem roku 2022).

Chodník Jablonné ulice Slezská (od Dřevotvaru na konec katastru Jablonné)



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Aktualizace diagnostiky vozovky v roce 2022 byla provedena před realizací kanalizace Jamné. Stav vozovky po realizaci kanalizace proto není zohledněn v diagnostice vozovky.

Mosty

V Těchoníně se dostal do řešeného území, kde je navržena OŽK silnice, také most Těchonín most 311-015A přes Těchonínský potok v km cca 47,350 silnice II/311. V související akci Chodník Těchonín byla vlevo vedle silničního mostu zrealizována nová lávka pro pěší. OŽK na mostě, nová římsa mostu a zábradlí mostu 311-015A je součástí SO 104 Těchonín.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- nově vybudované nástupní hrany BUS nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje,
- modernizované sjezdy budou protokolárně předány vlastníkovu nemovitosti, pro kterou je sjezd zřízen,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo nové v souladu s platnou legislativou,
- vodorovné dopravní značení bude navrženo v technologii barva, s obnovou v plastu,
- osazení betonové přídlažby (vodící proužek) realizovat pouze v místech nedostatečného podélného sklonu vozovky,
- stávající uliční vpusti vč. přípojek budou nahrazeny novými,
- povrch dopravních ostrůvků v komunikaci bude navržen jako zpevněný (bez zeleně),
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři,
- zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP, ČSN a to v celém úseku silnice, stávající bude šetrně demontován a odvezen na skládku cestmistrovství Žamberk – uložení bez poplatku,
- prověřit stavebně-technický stav příčných propustků po jejich pročištění, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v projektové dokumentaci navržena jejich rekonstrukce,
- u stávajících propustků budou modernizována jejich čela v provedení šikmá,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů včetně jejich stanovisek k těmto objektům,
- vyfrézovaný materiál bude zařazen v souladu s Vyhláškou č.130/2019, případně, že se nebude jednat o směs třídy ZAS-T3 a ZAS-T4, bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Žamberku – bez poplatku,

- vegetační úpravy, náhradní výsadba bude přednostně řešena na pozemcích Pardubického kraje, údržba náhradní výsadby bude po dobu záruky díla zajištěna jeho zhotovitelem a bude součástí rozpočtu stavby,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka vytěžené dřevní hmoty,
- šíře napojení hospodářských sjezdů bude navržena v závislosti na jeho využívání (především zajištění bezproblémového průjezdu zemědělskou technikou),
- v případě, že nová dešťová kanalizace nebude výhradně sloužit k odvodnění pozemní komunikace dle §12 odst.3 zákona č.13/1997 Sb. v platném znění, bude se na její výstavbě finančně podílet, v dohodnutém poměru na základě smlouvy o spolupráci, subjekt, který bude do této kanalizace odvádět dešťové a srážkové vody,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- opravy mostních objektů budou navrženy v souladu se závěry aktuálních HMP, které byly zpracovatel PD poskytnuty elektronicky, vozovka na mostech bude navržena jako třívrstvá,
- mostní objekt ev.č.311 - 015A bude součástí předložené projektové dokumentace,
- projektová dokumentace bude koordinována s plánovanými akcemi obce Těchonín a města Jablonné nad Orlicí (výstavba chodníků),
- poklopy na kanalizačním, vodovodním a plynovodním řadu bude navrženy jako samonivelační,
- na dvou úsecích silnice II/311, které byly opraveny v rámci stavební činnosti obce Těchonín (výstavba chodníků rok cca 2019), bude navržena obnova vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm,
- jako samostatný stavební objekt řešit osazení chrániček pro kabelové vedení vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování a shodu projektové dokumentace se soupisem prací a výkazem výměr odpovídá projektant.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(19)

Ing. Jiří Synek
technický náměstek
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz